



## **Rebaixados: as regras 2009.**

### **Regulamento de Carros Rebaixados 2009.**

**Entende-se como Rebaixado todo veículo que possua qualquer tipo de alteração na altura do veículo, e modifique as características originais.**

**Os critérios de avaliação para enquadrarmos um carro na modalidade Rebaixado podem ser observadas de várias maneiras:**

**Suspensão: veículo de todas as marcas e modelos com suspensão preparada, a AR, Rosca com Mola ou sem Mola**

**Rodas: veículo com rodas Esportivas ou Originais,**

**Pneus: Será exigida calibragens de no mínimo de 22 libras**

### **Condições para participar**

**Para participar do evento, os veículos nacionais ou importados devem enquadrar-se na categoria Rebaixados "apresentando as seguintes características": RODAS ESPORTIVAS OU ORIGINAIS Para os veículos de todas as marcas e modelos e modelos : tamanho de aro 13-14-15-16-17 e acima O carro deverá estar em condições de uso , sendo que carros que raspem no chão serão classificados com Extreme .**

**O valor da inscrição será de R\$ 50,00 ou com desconto dependendo da Etapa.**

**Todos os veículos serão medidos pela caixa de AR do lado Esquerdo ou direito sendo feita medição na dianteira e traseira somada e dividida por 2 dando a media em centímetro. .**

**Será sempre medido por um modelo de compasso e régua e do lado esquerdo do veículo, caso possua spoiler e este impeça a medição será descontado a critério do juiz. os competidores poderão acompanhar o julgamento mas não influenciar e nem pressionar os Juizes .No local de Medição só poderá se encontrar 2 pessoas , que poderá acompanhar o julgamento para filmar , fotografar ou simplesmente dar um apoio moral.**

**Obs : não será permitido alterações na caixa de ar.**

### **PROIBIDO**

**O porta - malas e o interior do veículo não deverão ter pesos extras de nenhuma espécie, a não ser o equipamento de Som Automotivo, sem exageros.**

**Não é permitido a colocação de baterias para forçar o carro a ficar mais baixo, assim como qualquer tipo de peso extra.**

**Se o veículo já houver saído do local da medição, não poderá retornar mais, em nenhuma hipótese. As chances de reparo do sistema em caso de problemas serão permitidos até a realização da medição.**



Após a mesma não haverá outra chance, portanto não se esqueça de verificar todos os detalhes do seu carro.

Atenção: ao preencher e assinar a ficha de inscrição, o participante estará aceitando os termos do regulamento e isentando a organizadora do evento de quaisquer responsabilidades durante a sua realização, bem como de eventuais danos materiais, pessoais e morais.

### **Categorias**

O Campeonato de REBAIXADO MTM Brasil está dividida em categorias:

- aro13 sem mola
- aro 13 com mola
- aro 13 rosca
- aro 13 ar
- aro 14 sem mola
- aro 14 com mola
- aro 14 rosca
- aro 14 ar
- aro 15 sem mola
- aro 15 com mola
- aro 15 rosca
- aro 15 ar
- aro 16 sem mola
- aro 16 com mola
- aro 16 rosca
- aro 16 ar
- aro17 e acima sem mola
- aro 17 e acima com mola
- aro 17 e acima rosca
- aro 17 e acima ar
- Pick – up Media
- Aro 14
- Aro 15
- Aro 16 e acima
- Pick- up suspensão a ar
- 14
- 15
- 16 acima
- Pick-up Grande
- Aro 14
- Aro 15
- Aro 16 e acima
- Pick – up suspensão a ar
- Aro 14
- Aro 15
- Aro 16 e acima
- Suspensão Facão
- Extreme



- Passeio (não rankeada)
- Dub aro 18 acima
- Categoria carro cheio

**Categoria extreme serão carros:**

Com alterações em sua estrutura que poderão compreender pelo simples fatos do veículo estar raspando no chão , sendo verificado apenas as 22 libras do pneu e se a caixa de ar não esta modificada.

**Categoria Passeio.**

Apenas será a titulo de participação.

**Categoria Dub Rebaixado:**

Para rodas 18 e acima sendo avaliado:

- Conservação
- Altura do veiculo
- Estilo

**Categoria Carro Cheio. Dividido em 3 categorias.**

- Veículos considerados pequenos: Celta, Corsa, Gol, Ford Ka entre outros do mesmo porte.
- Veículos considerados 3 volumes: Corsa Sedan, Monza, Santana entre outros do mesmo porte.
- Veículos considerados Perua: Ipanema, Parati, Quantum, Escort SW entre outros do mesmo porte.

Ganha o carro com o maior número de pessoas dentro. Em caso de empate, ganha o carro mais baixo.

**Reclamações:** Após o resultado da pontuação o participante terá o prazo de 30 (trinta) minutos para apresentar qualquer reclamação à MTM Brasil e ao (s) juiz (s) quanto a medição. Passado este prazo, nenhuma reclamação será aceita referente à sua medição. É de direito de o competidor poder ver a marca da medição que foram feitas pelo juiz através da sua ficha de inscrição.

Todos que participam deste Campeonato (MTMBRASIL) autorizam o uso de sua imagem em meios de comunicação , bem com revistas , jornais , tv , radio , Internet etc...

- Danos sofridos em competidores e seus veículos são de inteira responsabilidade do próprio competidor, assim isentando a MTMBRASIL e seus organizadores.

- Caso um competidor se sinta prejudicado pelo nosso trabalho devera encaminhar seu manifesto por escrito para este ser julgado, deixando assim bem claro que está ciente deste regulamento.



- Discussões na competição , brigas ou embriagues , são itens que banira os competidores dos campeonatos MTMBRASIL.
- Pessoas que venha a participar do evento deverão pagar uma taxa de 50,00 R\$ para cada inscrição e 25,00R\$ para aqueles que não competem, vem para expor seu som.

Aqueles que não forem competidores e expositores que não tenha pagado as respectivas taxas serão convidados a se retirar da área dos competidores e expositores, devendo se encaminhar para o estacionamento. - Fica aqui estabelecido que carros com som trio elétrico que não tenham se inscrevendo na competição e estejam com seu som ligado serão MULTADOS pela POLICIA.